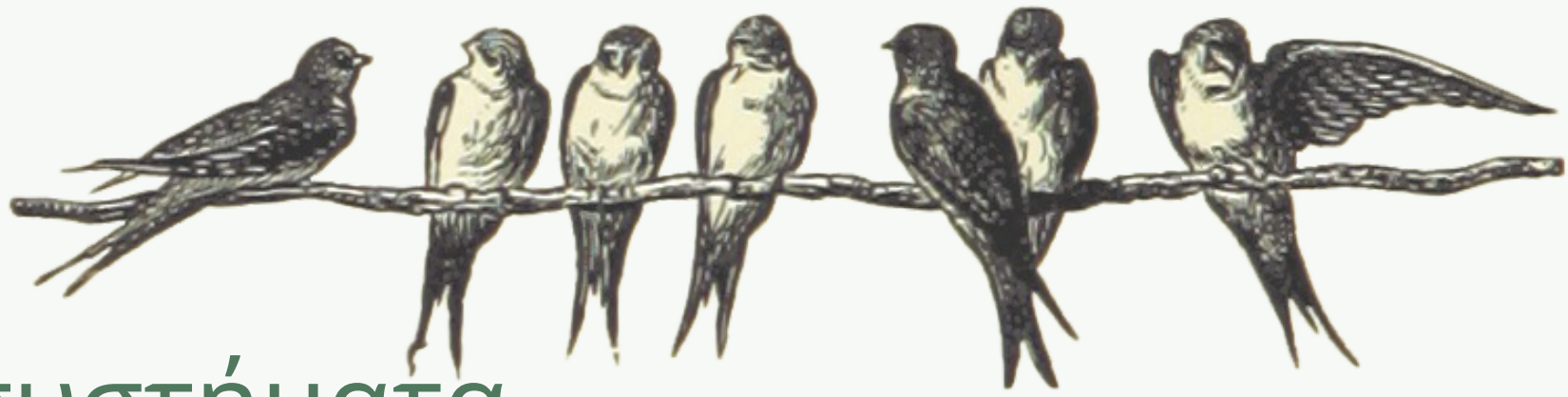
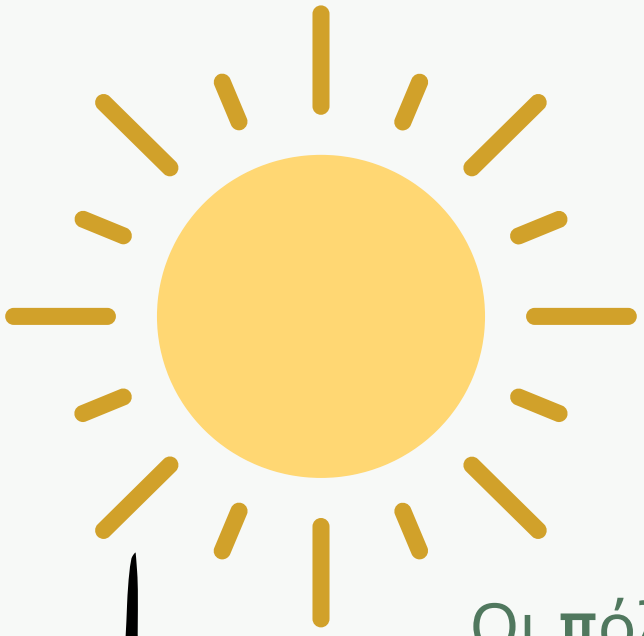
GTL Project

GreenTecLab



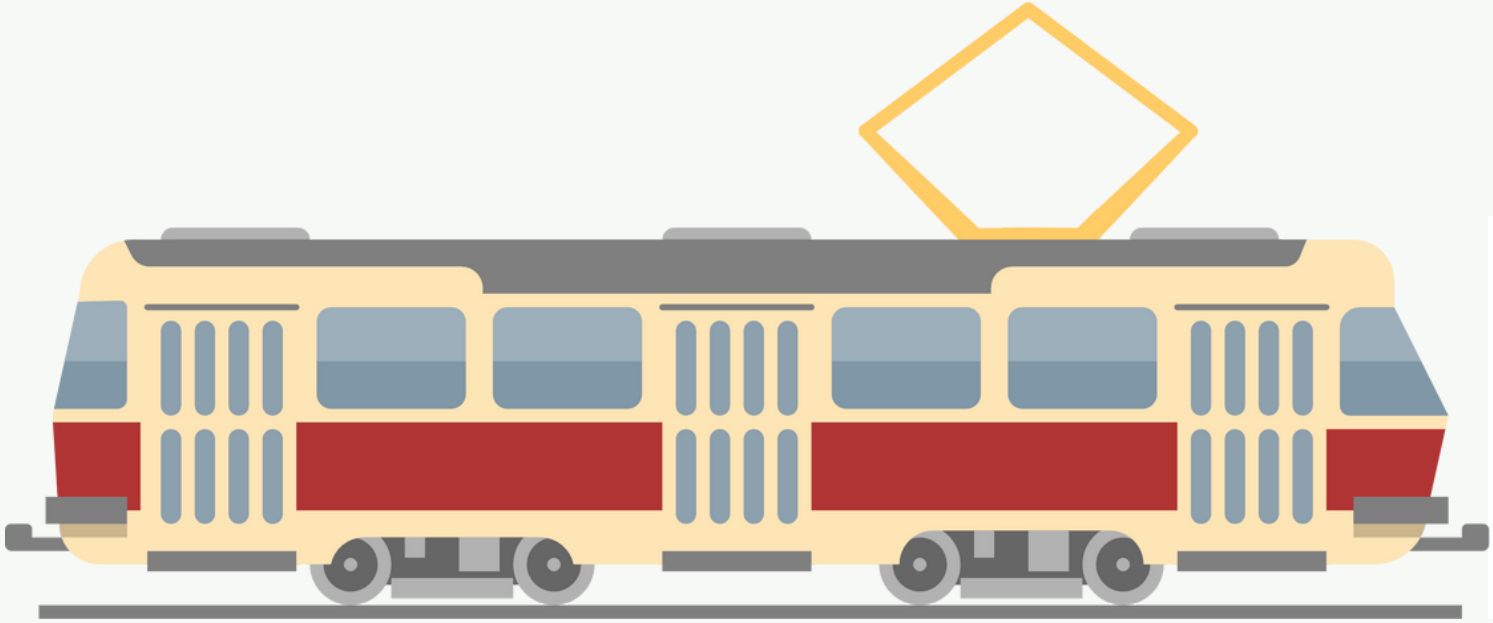
Νέα συστήματα κινητικότητας



Οι πόλεις είναι εξαιρετικά δημοφιλείς και θα συνεχίσουν να είναι στο μέλλον, καθώς ο πληθυσμός αυξάνεται. Οι πολίτες έχουν εύκολη πρόσβαση στην εργασία, τη μάθηση, την υγειονομική περίθαλψη, τα τρόφιμα, τα καταστήματα και όλα τα είδη κοινωνικών, πολιτιστικών ή αθλητικών δραστηριοτήτων. Όμως, οι πόλεις πραγματικά εκπληρώνουν αυτές τις υποσχέσεις;

Η αύξηση των αυτοκινήτων τα τελευταία **50** χρόνια και η **π**ροσαρμογή των υ**π**οδομών σε αυτό το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς έχουν μετατρέψει τις **π**όλεις μας σε αστικές **π**εριοχές με χαμηλή **π**οιότητα ζωής: η ατμοσφαιρική ρύ**π**ανση, η έκθεση στον θόρυβο, τα τροχαία ατυχήματα, η κυκλοφοριακή συμφόρηση α**π**ειλούν τη ζωντανή ζωή των **π**όλεων. Και η αύξηση των αυτοκινήτων συνοδεύεται α**π**ό τεράστιο κοινωνικό, οικονομικό και **π**εριβαλλοντικό κόστος.

Ωστόσο, μπορεί να φτάσουμε σε ένα σημείο καμπής. Όλο και περισσότερες πόλεις επενδύουν για να μετατραπούν ξανά σε πιο βιώσιμους αστικούς χώρους, και το ποδήλατο και το περπάτημα αποτελούν μέρος μιας οικονομικά αποδοτικής λύσης. Απομακρυνόμαστε σιγά-σιγά από την κατοχή ιδιωτικού αυτοκινήτου προς την κοινή κινητικότητα και το μερίδιο του ποδηλάτου αυξάνεται στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις.



Philippe Crist, ΟΟΣΑ: "Ένα μόνο μέσο μεταφοράς δεν θα είναι αρκετό για να καλύψει τις ανάγκες μας για πρόσβαση. Χρειαζόμαστε πιο αποδοτικά, μικρότερα και λιγότερα αυτοκίνητα, δημόσιες συγκοινωνίες υψηλής ποιότητας και πρέπει να αναδιαμορφώσουμε τις πόλεις για να υποστηρίξουμε το περπάτημα και την ποδηλασία. το ποδήλατο θα είναι απαραίτητο σε αυτό το μείγμα για να μετακινούμαστε ελεύθερα και εύκολα."

Ξεκινήστε το ταξίδι σας προς μια πιο πράσινη και βιώσιμη πόλη.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα και γίνετε ένας μελλοντικός ηγέτης της μετάβασης

- https://ecf.com/what-we-do/urban-mobility